

Ceļu satiksmes drošības programmas (2007.-2013.) kopsavilkums

Ceļu satiksmes drošības programma 2007.-2013.gadam (turpmāk – Programma) izstrādāta, lai sasniegtu Transporta attīstības pamatnostādnes 2007.-2013.gadam izvirzītos mērķus un politikas rezultātus. Programma izstrādāta, ņemot vērā Eiropas Savienības transporta Baltajā grāmatā izvirzīto mērķi– līdz 2010.gadam divkārt samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu.

Programmā ietvertie pasākumi pamatoti ar ceļu satiksmes negadījumu statistikas datu analīzi un novērtējumu.

Ceļu satiksmes drošības programma (2007.-2013.g.) turpina iepriekšējo satiksmes drošības programmu uzsāktu darbu autoceļu satiksmes drošības līmeņa paaugstināšanā un savā darbībā sasaistās ar vairākiem valdības un Satiksmes ministrijas dokumentiem.

Programmas pasākumu un to realizācijas mērķis ir orientēts uz sistēmas „ceļš – apkārtējā vide – transportlīdzeklis – satiksmes dalībnieks” drošības līmeņa paaugstināšanu, uzsvāru liekot uz satiksmes dalībnieku drošību.

Programmā nav iekļauti pasākumi, kas apskatīti politikas plānošanas dokumentos, kas nosaka autoceļu infrastruktūras attīstību, tomēr jāatzīmē, ka ceļu satiksmes drošības līmeņa paaugstināšanā infrastruktūras loma ir ļoti svarīga, tādēļ autoceļu sakārtošanas un attīstības programmu īstenošana ir būtiska.

Ceļu satiksmes drošības programmas mērķis ir panākt, lai līdz 2013.gadam bojā gājušo skaits ceļu satiksmes negadījumos salīdzinājumā ar 2001. gadu samazinātos par 70%. Starpmērķis ir līdz 2010. gadam panākt bojā gājušo skaita samazināšanos par 50%, atbilstoši Eiropas Savienības izvirzītajam mērķim.

Lai sasniegtu izvirzīto mērķi, jāatrisina vairāki uzdevumi, kuri būtiski ietekmē ceļu satiksmes drošību:

- 1. uzdevums. *Mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošības garantēšana***, lai līdz 2010. gadam samazināt bojā gājušo skaitu no mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku grupas par 50% no 265 (2001. g.) līdz 130 (2010. g.), attiecīgi līdz 2013. gadam par 70%.
- 2. uzdevums. *Bērnu drošības līmeņa paaugstināšana ceļu satiksmē***, lai līdz 2010. gadam samazinātu CSNg cietušo bērnu skaitu par 50% no 609 (2001.g.) līdz 300 (2010. g.), attiecīgi līdz 2013. gadam par 70%.
- 3. uzdevums. *Transportlīdzekļu droša braukšanas ātruma ievērošanas nodrošināšana***, lai līdz 2010. gadam samazinātu atļautā ātruma neievērošanas dēļ bojā gājušo skaitu par 50% no 175 (2001. g.) līdz 85 (2010. g.), attiecīgi līdz 2013. gadam par 70%.
- 4. uzdevums. *Transportlīdzekļu vadīšanas alkohola reibumā izskaušana***, lai līdz 2010. gadam samazinātu alkohola reibumā bojā gājušo transportlīdzekļu vadītāju

skaitu par 50% no 103 (2001. g.) līdz 50 (2010. g.), attiecīgi līdz 2013. gadam par 70%.

5. uzdevums. *Samazināt transportlīdzekļu vadīšanu nogurumā*, lai līdz 2010. panāktu, lai pasažieru un kravas transportlīdzekļu vadītāji nevadītu transportlīdzekli noguruma stāvoklī, tas ir ievērotu braukšanas un atpūtas režīmu;

6. uzdevums. *CSNg smaguma pakāpes samazināšana*, lai līdz 2010. gadam samazinātu CSNg smaguma pakāpi panākot, lai drošības jostas lietotu visi transportlīdzekļu vadītāji un pasažieri, lai visi motociklu un mopēdu vadītāji un to līdzbraucēji lietotu aizsargķiveres, lai visi bērni tiktu pārvadāti bērnu krēsliņos.

7. uzdevums. *Veicināt sabiedrības iesaistīšanu ceļu satiksmes drošības problēmu risināšanā.*

8. uzdevums. *Veikt pastāvīgos pasākumus, kas nodrošina normālu ceļu satiksmes funkcionēšanu atbilstoši satiksmes drošības prasībām*

Programmas realizācijas rezultātīvie rādītāji pa gadiem doti 1. - 4.tabulā.

1.tabula.

Mērķis un uzdevumi	2001	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bojā gājušo skaits kopā, t.sk.	558	373	342	311	280	240	200	160
Mazaizsargāto bojā gājušo skaits kopā	265	175	160	145	130	114	98	80
Citu bojā gājušo skaits	293	198	182	166	150	126	102	80

2.tabula.

Mērķis un uzdevumi	2001	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mazaizsargāto bojā gājušo skaits kopā, t.sk.	265	175	160	145	130	114	98	80
Bojā gājušo gājēju skaits	201	135	124	112	100	90	80	70
Citu mazaizsargāto bojā gājušo skaits	64	40	36	33	30	24	18	10

3.tabula.

Mērķis un uzdevumi	2001	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bojā gājušo gājēju skaits kopā, t.sk.	201	135	124	112	100	90	80	70
Uz autoceļiem bojā gājušo gājēju skaits	119	81	74	67	60	52	44	36
Apdzīvotajās vietās bojā gājušo gājēju skaita samazināšana	82	56	51	46	41	36	31	26

4.tabula.

Mērķis un uzdevumi	2001	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Cietušo bērnu skaita samazināšana	609	405	370	335	300	260	220	180
Nepareiza braukšanas ātruma izvēles dēļ bojā gājušo skaita samazināšana	175	115	105	95	85	75	65	55
Alkohola reibumā bojā gājušo vadītāju skaita samazināšana	103	68	62	56	50	43	36	30

Ja Latvijā tiks realizēts izvirzītais mērķis un uzdevumi, tad līdz 2010. gadam tiks izglābtas 500 cilvēku dzīvības, līdz 2013. gadam - 1226. Sabiedrībai nodarītie zaudējumi samazināsies par apmēram **158,15** miljoniem latu līdz 2010. gadam un par apmēram **271,96** miljoniem latu līdz 2013. gadam (sk.5.tabulu).

5. tabula.

Gads	Bojā gājušo skaits	Izglābtās dzīvības, skaits	Viena bojā gājušā izmaksas, Ls	Valstij nodarīto zaudējumu samazinājums, miljoni Ls
2005	442		264591,01	
2006	404	38	277820,56	10,56
2007	373	69	291711,59	20,13
2008	342	100	306297,17	30,63
2009	311	131	321612,03	42,13
2010	280	162	337692,63	54,71
Kopā līdz 2010.g.		500		158,15
2011	240	202	354577,26	71,62
2012	200	242	372306,13	90,10
2013	160	282	390921,43	110,24
Pavisam kopā		1226		271,96

Ceļu satiksmes drošības nacionālajā programmā paredzēto pasākumu izpilde ir cieši saistīta ar piešķirtā finansējuma apjomu un to nepietiekamības gadījumā var tikt apdraudēta noteikto rezultātīvo rādītāju sasniegšana. 5.nodaļā aprakstīto pasākumu izmaksu kopsavilkums apkopots 6. tabulā.

6.tabula

Ceļu satiksmes drošības nacionālās programmas pasākumu bloks	Finanses, tūkstoši Ls
Normatīvo aktu pilnveidošana	0.00
Ceļu satiksmes dalībnieku kontrole	18688.50
Ceļu satiksmes dalībnieku apziņas veidošana	2499
Ceļa tīkla inženiertehniskie pasākumi	45240.03
Ceļu satiksmes dalībnieku izglītošana un apmācība	1179.00

Ceļu satiksmes drošības nacionālās programmas pasākumu bloks	Finanses, tūkstoši Ls
Glābšanas dienests un neatliekamā medicīniskā palīdzība	74287.08
Ceļu satiksmes drošības pētījumi	385.00
Kopā septiņos gados	142278.61
Vidēji gadā	20325.52

Ceļu satiksmes drošības programmas realizācijas gaitu pārrauga Ceļu satiksmes drošības padome.

Programmas realizācijā iesaistītas vairākas ministrijas, kuru pārstāvji aktīvi piedalījās Ceļu satiksmes drošības programmas izstrādē. Tās ir

- Iekšlietu ministrija;
- Izglītības un zinātnes ministrija;
- Labklājības ministrija;
- Satiksmes ministrija;
- Veselības ministrija;
- Bērnu un ģimenes lietu ministrija;
- Rīgas Dome.

Ministrijas un pašvaldības katru gadu sagatavo informatīvo ziņojumu par programmas pasākumu realizācijas gaitu un iesniedz tos Ceļu satiksmes drošības padomei, kas veic ikgadēju programmas realizācijas analīzi un aktualizāciju, koordinē tās īstenošanu. Programmas realizācijas pēdējā – 2013.gadā jāuzsāk darbs pie nākošās programmas izstrādes.

Satiksmes ministrs

A.Šlesers

Satiksmes ministrs	Valsts sekretārs	Juridiskā departamenta direktore	Par politikas plānošanu un koordināciju atbildīgā amatpersona	Par kontroli atbildīgā amatpersona	Atbildīgā amatpersona
A.Šlesers	J.Maršāns	L.Priedīte-Kancēviča	I.Rozenšteine	Ī.Kalniņa	J.Kancēvičs

07/03/07 12:25

995

Jānis Kancēvičs

7025749

Janis.Kancevics@csdd.gov.lv